

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

**КЪМ ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ПО ЧЛ. 20, АЛ. 2, Т. 2 ОТ ЗОП -
ПУБЛИЧНО СЪЗТЕЗАНИЕ С ПРЕДМЕТ:**

**“ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ – СНЕГОПОЧИСТВАНЕ И ОПЕСЪЧАВАНЕ
НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ИХТИМАН
ПРЕЗ 2020 Г”.**

Зимното поддържане и снегопочистване на общинската пътна мрежа на Община Ихтиман е с обща дължина 94,00 км.

Участъците за снегопочистване и опесъчване на общинските местни пътища са следните:

- Път № SFO3324 /I-8, Новихан – Вакарел/ - мах. Полиовци – Костадинкино с дължина 3.000 км;
- Път № SFO3325 / SFO3324, мах. Полиовци – Костадинкино/ - мах. Млечановци с дължина 2.000 км.
- Път № SFO3326 / I-8, Новихан – Вакарел / - Бальовци с дължина 2.100 км.
- Път № SFO3327 / I-8/ Ихтиман – мах. Гроздьовци – мах. Шубленовци - Белица / III-801/ с дължина 20.800 км.
- Път № SFO3328 / SFO3324, мах. Полиовци – Костадинкино/ - мах. Яздиратовци с дължина 1.000 км.
- Път № SFO3329 / I-8/ Вакарел – Пауново – Банчовци – Поповци - / SFO3324/ с дължина 14.100 км.
- Път № SFO3330/ III-801, Вакарел – Белица / - Богдановци – Ръжана - /I – 8/ с дължина 5.600 км.
- Път № SFO3331/ III-801, Вакарел – Белица / - Бърдо с дължина 3.100 км.
- Път № SFO3332/ III-801, Вакарел – Белица / - мах. Суевци с дължина 2.600 км.
- Път № SFO3334/ III-822, Самоков– Ихтиман / - Венковец – Боерица – Живково /III – 8223/ с дължина 8.400 км.
- Път № SFO3335/ III-8223/ Веринско - Борика с дължина 8.700 км.
- Път № SFO3337/ III-803, Мухово – Лесичово/- Нейкъвец с дължина 6.300 км.
- Път № SFO2321/ III-822 / Ихтиман - Стамболово с дължина 4.300 км.
- Път № SFO2322 / III-822, Живково – Ихтиман/ - жп гара Ихтиман - / SFO2321/ с дължина 1.900 км.
- Път № SFO2323 / I-8/ Ихтиман – мотел Ихтиман с дължина 2.200 км.
- Път № SFO1320 / III-822 Ихтиман – Черньово – Полянци - / III-822/ - с дължина 7.900 км.

Зимното поддържане на пътищата включва комплекс от дейности, свързани с осигуряване на проходимостта им при зимни условия и премахване или ограничаване на неблагоприятното влияние на снега и леда върху условията надвижение.

ОСНОВНИТЕ ДЕЙНОСТИ ЗА ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЪТИЩАТА ВКЛЮЧВАТ:

1. Подготвителни работи: технически прегледи на заявените за използване машини и съоръжения; подготовка на пътищата за експлоатация при зимни условия; осигуряване на необходимите материали и др.;
2. Снегопочистване (патрулно и периодично) на пътищата до постигане на съответните степени и ниво на зимно поддържане, разчистване на снежни валове, преспи и снегонавявания и отстраняване на уплътнени снежно-ледени пластове;
3. Обезопасяване на пътищата срещу хлъзгане: разпръскване на минерални материали и химични вещества.

Нивата на зимно поддържане на пътищата изискват използване на специална техника и добре подготвен персонал. Тяхното постигане изисква висока технологична дисциплина и непрекъснато следене и реагиране на промените в метеорологичната обстановка.

Необходимата техника за зимно поддържане на пътищата се подготвя и привежда в изправност. При подготовката на техниката се прави цялостен технически

преглед на транспортните средства, машините и на съоръженията, които се монтират на тях.

Снегът върху платното за движение следва да се отстранява механично с помощта на специални снегоринни съоръжения или машини с общо предназначение посредством автогрейдери, снегоринни плугове, и прикачени снегоринни гребла.

Снегоринните машини следва да бъдат снабдени с необходимите сигнални знаци и светлини – пътни знаци, жълти мигащи светлини и др., както и с необходимото допълнително оборудване – верига, лопата, въже и др.

Снежната покривка по пътищата се отстранява чрез последователно изтласкване на снега от пътя към банкетите с помощта на гореспоменатите машини и съоръжения. Снегоринните машини следва да се движат непрекъснато по време на снеговалежа или периодично през определен интервал от време, съобразено с интензивността на снеговалежа.

При сложни климатични условия (снежни бури, интензивни снежни виелици с големи снегонавявания) работите по снегопочистването на пътищата се преустановяват до спиране на вятъра и подобряване на времето. В този случай могат да се изпълняват само спасителни операции за оказване на помощ и спасяване на хора в заседнали и затрупани автомобили.

Честотата на преминаване на снегорините се определя съобразно интензивността на снеговалежа.

Образувалите се снежни валове се отстраняват едновременно или веднага след приключване на снегопочистването. Това е особено наложително в райони с интензивни виелици и пътни участъци, изложени на опасност от образуване на снегонавявания.

В зоните на пътните кръстовища следва да се осигурят необходимите условия за безопасност на движението като се отстранят всички снежни маси, които пречат или намаляват видимостта.

За опесъчаване на пътищата се използват минерални и други материали с големина на зърната до 4мм. - пясък, сгурия и др. Материалите не трябва да съдържат глинести и други вредни вещества и примеси. Препоръчва се използването на пясъко-солни смеси в съотношение 150-200кг. сол на 1м³ пясък. Разходните норми на минералните материали за опесъчаване са 100 - 300 g/m² при пътни участъци с нормални условия на движение и 300 - 500 g/m² при пътни участъци с тежки условия на движение. При междинни опесъчавания по време на снеговалеж разходните норми са 100 - 200g/m².

При понижаване на температурата на въздуха под -10⁰С веднага трябва да се пристъпи към снегопочистване и опесъчаване.

Изпълнителят е длъжен да осигурява за своя сметка през зимните сезони по време на действие на договора необходимото количество материали.

Изпълнителят е длъжен да предприеме всички необходими действия за осигуряване на безопасни условия на движение, както и опазване на пътищата и пътните принадлежности. Изпълнителят трябва да има готовност за мобилизирана техника и хора за осигуряване на услугите по настоящия договор в спешни случаи.

При много силен снеговалеж е възможно краткотрайно частично спиране на движението с цел осигуряване на по-добри условия за работа на снегопочистващата техника.

Отстраняването на снежни маси и разширяване на пътното платно се извършва по време и след спиране на снеговалежа.

Изпълнителя ще извършва почистване на пътното платно, банкети и отводнителни канавки от храсти, растителност и от други материали, които водят до образуване на снегонавявания, само след получаване на писмено уведомление от упълномощен представител на Възложителя за необходимостта от извършването на подобни действия в конкретните пътни участъци.

Изпълнителят на обществената поръчка да притежава квалифицирани кадри за изпълнение на поръчката и да притежава специализирана техника.

Отчитане на извършената работа, документация и контрол

Извършената работа се отчита с „**Протокол за установяване на действително извършена работа**”, съставян ежемесечно и попълван ежедневно /когато е приложимо/, в който се вписват реално извършената работа в километри по снепочистване и /или опесъчаване . Всеки запис се удостоверява с подписите на съответните представители на Възложителя и Изпълнителя.

КАЧЕСТВО НА ИЗВЪРШЕНИТЕ РАБОТИ.

Качеството на извършените работи трябва да отговаря на изискванията на:

- НАРЕДБА № РД-02-20-19 от 12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата;
- Технически правила и изисквания за поддържане на пътища, одобрени от Изпълнителния Директор на НАПИ през 2009 г. публикувани на интернет страницата на АПИ, дял „Зимноподдържане”
- Инструкция № 3 от 18.07.2007 г за реда на осъществяване на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи при бедствия;
- Закон за опазване на околната среда и подзаконова нормативна уредба към него;
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд и подзаконова нормативна уредба към него;
- Закон за пътищата и подзаконова нормативна уредба към него;
- Закон за движение по пътищата;
- и други приложими към предмета на поръчката

БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ОХРАНА НА ТРУДА.

Изпълнителят е длъжен сам и за своя сметка да осигури безопасността на автомобилното движение и на работещите по зимното поддържане по време на извършването на всички дейности, както и спазването на всички изисквания на Закон за здравословни и безопасни условия на труда .

При причиняване на пътно-транспортни произшествия (ПТП), в резултат на лошо зимно поддържане на пътищата и улиците, изпълнителя носи пълна имуществена отговорност за причинените вреди.

СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА – от влизане в сила на договора до 31.12.2020 г.