



# ОБЩИНА ИХТИМАН



✉ 2050 гр. Ихтиман, ул. „Цар Освободител“ № 123

☎ 0724 / 82381, ☎ 0724 / 82550, [obshtina\\_ichtiman@mail.bg](mailto:obshtina_ichtiman@mail.bg)

Изх. № 70.00-275

19.11.2019 г.

## ДО: ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

ОТНОСНО: Постъпило запитване с вх. 70.00-275/12.11.2019 год. във връзка с открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „**Инженеринг: Изграждане, реконструкция и рехабилитация на улици и тротоари в село Стамболово, общ. Ихтиман**”, открита с Решение № 1478/23.11.2019 г. на в.и.д Кмет на Община Ихтиман съгласно решение № 658/20.09.2019 г. на ОбС Ихтиман и обявление публикувано в Агенцията по обществени поръчки с адрес на преписката с ID 00140-2019-0008.

## РАЗЯСНЕНИЕ

**ОТ:** Община Ихтиман с правно основание по чл. 33, ал.2 от ЗОП, във връзка с отправено запитване.

### УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

На основание чл. 33, ал.2 от ЗОП. Ви предоставяме следните разяснения по постъпили въпроси, във връзка с открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „**Инженеринг: Изграждане, реконструкция и рехабилитация на улици и тротоари в село Стамболово, общ. Ихтиман**”, открита с Решение № 1478/23.11.2019 г. на в.и.д Кмет на Община Ихтиман съгласно решение № 658/20.09.2019 г. на ОбС Ихтиман и обявление публикувано в Агенцията по обществени поръчки с адрес на преписката с ID 00140-2019-0008.

### Въпрос № 1:

Къде Възложителят предвижда да се депонират строителните отпадъци и излишни земни маси? Има ли такси и в какъв размер са те? Какво е транспортното разстояние до съответните депа?

### Отговор на въпрос 1:

Възложителят няма каквото и да е отношение и няма да поеме каквито и да са ангажименти относно депонирането на строителни отпадъци. Община Ихтиман не стопанисва и управлява депа за строителни отпадъци и няма намерение да разкрива нови такива. Участниците сами трябва да проучат съществуващите депа за строители отпадъци, да договорят цени за депониране с управляващите съответните депа, като изчислят разстоянието до депата. Депонирането на строителните отпадъци е единствено и само

ангажимент на строителя, като Възложителят ще контролира стриктно спазването на екологичните правила и законови норми.

### **Въпрос № 2:**

В приложената към документацията за участие количествено-стойностна сметка със следната забележка „В село Стамболово улиците не са наименовани. В регулационния план на селото улиците също нямат отделна номерация. По тази причина наименованията на улиците и площадните пространства са условни”, Възложителят е описал СМР по улиците и площадните пространства с условни наименования, поставени от него. В тази връзка, молим Възложителя да предостави информация за цитираните от него условно наименовани улици и площадни пространства в с. Стамболово, за които се отнася обществената поръчка във формат на схема.

### **Отговор на въпрос 2:**

Както беше посочено в отговор на предходен въпрос, Възложителят не разполага със схема на улиците на село Стамболово. Няма правна пречка участниците да извършат оглед на улиците на селото и да поставят друга условна номерация в своите оферти, различна от номерацията на Възложителя. Както е видно от условията на обществената поръчка, участниците не е необходимо да представят нито линеен календарен график, нито КСС в ценовите си оферти.

### **Въпрос № 3:**

В раздел V „Техническо предложение” към настоящата документация за участие т. 95, буква г) е записано следното: „Социални характеристики, свързани с изпълнението на поръчката. В тази част участникът описва мерките, които ще приложи, насочени към намаляване затрудненията на гражданите и гостите на село Стамболово в резултат от изпълнението на строителните работи, както следва: ... описание на конкретни обходни маршрути на предвидените за ремонт улици, в съответствие с част ВОБД на инвестиционния проект”. Тъй като обществената поръчка се възлага при условията на проектиране и изпълнение на строителство, тоест инженеринг, част ВОБД на инвестиционния проект попада в предмета на същата и ще бъде изпълнен от спечелилия Изпълнител след сключване на Договор за възлагане на обществената поръчка. В тази връзка, моля Възложителя да уточни как да бъдат разработени обходните маршрути и с какво да бъдат съобразени?

### **Отговор на въпрос 3:**

Възложителят не разполага с идеен проект на планираната инвестиция. Участникът вероятно не е разбрал точно изискването, заложено в обществената поръчка, а именно:

*„описание на конкретни обходни маршрути на предвидените за ремонт улици, в съответствие с част ВОБД на инвестиционния проект;“*

Както правилно участникът сочи, обществената поръчка се възлага при условията на инженеринг, а това означава, че няма изготвен инвестиционен проект, в това число няма изготвена част ВОБД. Поставеното изискване означава, че описанието на конкретните обходни маршрути трябва да съответства на част ВОБД на инвестиционния проект, който ще се изготви в рамките на изпълнението на обществената поръчка. Следователно на етап оценка на техническите предложения, Комисията за оценка на офертите ще провери дали участниците са изготвили или не са изготвили описание на конкретни обходни маршрути. При изпълнението на обществената поръчка, Изпълнителят следва да заложи в инвестиционния проект, в това число в част ВОБД, офертираните обходни маршрути. Ако изпълнителят не заложи в инвестиционния проект офертираните от него обходни маршрути, инвестиционния проект няма да бъде съгласуван и приет от Възложителя. Техническите

предложения на участниците не са само средство за съревнование между участниците в процедурата за възлагане на обществена поръчка, а съставляват оферти, които Възложителят ще следи стриктно да се изпълняват при изпълнението на Договора за инженеринг. При неизпълнение на задължения на Строителя, съдържащи се в техническите предложения, ще се налагат санкции съгласно Договора за инженеринг.

**Възложител: .....П\*.....**

Кмет на община Ихтиман

Калоян Илиев

*\* Заличени данни на основание чл. 2 от ЗЗЛД.*