



ОБЩИНА ИХТИМАН

✉ 2050 гр. Ихтиман, ул. „Цар Освободител“ № 123
☎ 0724 / 82381, ☎ 0724 / 82550, obshtina_ ihtiman@mail.bg



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за проект:

„Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в гр. Ихтиман, община Ихтиман“

Същност на проекта

Проектът предвижда реконструкция и рехабилитация на улична мрежа и тротоари на ул. „Самуил“, част от ул. „Архимандрит Геннадий Ихтимански“ и част от ул. „Кирил и Методий“, с обща дължина – 1 953,37 м.

Строежът е **трета категория**, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 3, б. „а“ от ЗУТ и чл. 6, ал. 1, т. 1 и чл. 7 от Наредба № 1/ 30.07.2003 г. за номенклатурата на видовете строежи, изд. от МРРБ.

Съществуващо положение

Предмет на настоящия проект са 3 броя участъци от улици „Самуил“, „Архимандрит Геннадий Ихтимански“ и „Кирил и Методий“ в регулационните граници на гр. Ихтиман, които поемат автомобилния транспорт и пешеходното движение от север на юг. Проектният участък започва от Главен път от републиканската пътна мрежа I-8, София – Ихтиман – Костенец – Пазарджик – Пловдив.

Описание на уличните участъци:

- I-ви участък: ул. „Самуил“

Започва от началото на регулацията на гр. Ихтиман, от първокласен път I-8 София-Пловдив и продължава на юг до ОТ 338, до където по регулационния план не е изградена улица с настилки. Улицата е с различни ширини от 5,50-7,00 м на уличното платно и различни ширини на тротоарите. Улицата е в лошо експлоатационно състояние с дупки, надлъжни, напречни и мрежовидни пукнатини, без хоризонтална маркировка. Бетоновите бордюри са изкъртени, остарели физически и с видима част само 5-10 см. В ляво и в дясно по улицата, тротоари не са изградени на някои места.

- II-ри участък: ул. „Архимандрит Геннадий Ихтимански“

Започва от южния край на ул. „Самуил“ от ОТ 155 и преминава през ОТ 153, 1521, 151 до ул. „Кирил и Методий“. Улицата по регулация в по-голямата си част е с широчина 12 м. Пътната настилка, с малки изключения е в средно експлоатационно състояние, с малко дупки, на места с открита трошенокаменна основа, надлъжни и напречни пукнатини през 3-4 м. Бетоновите бордюри са стари, средно амортизирани, с видима част 5-8 см и негодни за повторно използване.