



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ИЗТОЧНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН“

Изх. № РР-05-77 (.....) / 2020 г.

Пловдив,2021 г.

СЪОБЩЕНИЕ ЗА ПУБЛИЧНО ОБЯВЯВАНЕ
за издаване на Разрешително за ползване на повърхностен воден обект

Цел на заявеното използване на водите :	„Изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща воден обект и защита от вредното въздействие на водите“
Водно тяло, в което се предвижда използване на водите :	Водно тяло с код BG3MA800R162 и име „р. Мътвир и притоци“; Воден обект – р. Сборна
Фактически основания, при които се издава разрешителното, включително състояние на водното тяло, определените цели и мерки в действащите ПУРБ и ПУРН, имащи отношение към разрешителното, и друга специфична информация, определена в наредбата по чл.135 ,ал.1, т.1а :	<p>На основание чл. 62, ал. 1 и 6, във връзка с чл. 46, ал. 1, т. 1, буква „б“ и чл. 52, ал.1, т.4 на Закона за водите (ЗВ) и постъпило в Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ (БДИБР) заявление с вх. № РР-05-77/02.10.2020г. за откриване на процедура за издаване на разрешително за ползване на повърхностен воден обект – р. Сборна, с цел - „изграждане на нови, реконструкция и модернизация на системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща воден обект и защита от вредното въздействие на водите“ – възстановяване корекцията на р. Сборна и изграждане на мост при км 55+626 от обект : „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив, за участък Ихтиман – Септември“, в землището на гр. Ихтиман, община Ихтиман, област София, придружено с изискващите се по чл.60, ал.1, ал.2, ал.4, ал.11 и ал.12 от ЗВ данни и документи.</p> <p>При извършената преценка по чл.62, ал.1 от ЗВ е установено, че не са налице основания за отказ. Заявеното искане за ползване на повърхностен воден обект - р. Сборна, с цел - „изграждане на нови, реконструкция и модернизация на системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща воден обект и защита от вредното въздействие на водите“ не попада в обхвата на забрани и ограничения, предвидени в основни, допълнителни и допълващи мерки в ПУРБ. Ползването на водния обект попада в обхвата на следната мярка:</p>



4000, Пловдив, ул.”Янко Сакъзов” 35 Тел: (+359) 032 604 720
Факс: (+359) 032 604 721, www.earbd.bg; e-mail: bd_plovdiv@earbd.bg



	<p>➤ В Приложение № 4, към раздел 7 на ПУРБ на ИБР е предвидена мярка: 6. При прилагане на мерките, свързани със строителство, да не се допуска замърсяването на речните легла със строителни материали и гориво-смазочни материали от строителната техника.</p> <p>Съгласно ПУРБ на ИБР (2016-2021г.) повърхностно водно тяло с код BG3MA800R162 е определено в умерено екологично състояние и неизвестно химично състояние. Целта за опазване на околната среда за конкретното водно тяло (съгласно разпоредбите на Глава X, Раздел III на ЗВ) е постигане на добро състояние по Макрозообентос, O2, БПК, NH4, NO2, Нобиц, PO4, Робиц до 2027 г. и опазване на доброто химично състояние и предотвратяване влошаването му и постигане целите за зоните за защита на водите.</p> <p>Заявеното ползване на повърхностен воден обект - река Сборна не попада в район със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН), съгласно Плана за управление на риска от наводнения, приет с Решение №1109/29.12.2016г. на Министерски съвет.</p> <p>ПУРН на ИБР включва цели за намаляване на вероятността от наводнения и за намаляване на потенциалните неблагоприятни последици от наводненията за човешкото здраве, околната среда, културното наследство, техническата инфраструктура и стопанската дейност. Към мястото на настоящото ИП в ПУРН на ИБР (2016-2021) няма определени мерки.</p>
<p><i>Системи и съоръжения, чрез които ще се реализира използването:</i></p>	<p>Съоръжението представлява стоманобетонен мост с дължина L=28м на три отвора 7+10+7м светло разстояние между опорите. Мостът е за два коловоза и с възможност за двустранно преминаване на возило за ревизия на върхната конструкция по тротоарите му. По цялата му дължина е осигурен минимален хоризонтален габарит между осите на коловозите и гардбаластовите стени 2.40м.</p> <p>В статическо отношение мостът е три-отворна рамка. Върхната му конструкция е монолитна, пътна греда с конзоли. Дължината на конзолите е приета с оглед отводнителите да не пресичат пътната греда. Гредата е с променливо сечение по дължина на моста. Височината ѝ в средата на отворите е 70см, а при опорите нараства на 100см. Стылбовете на моста са двойка пътни стени - по една под всеки коловоз. Напречните им размери са 3.0/0.60м, а светлото разстояние между тях е 1.85м. Фундирани са на общ ростверк, обединяващ 6 бр. сондажни пилоти с диаметър 80см. При</p>



устоите връхната конструкция е кораво свързана с по една плътна стена с размери 7.85/0.60м. По същество мостът е интегрален, липсват лагери и фуги.

С цел осигуряване на дълготрайност и устойчивост на речното корито в зоната на моста на новата ж.п. линия на км. 55+626 по двата бряга на реката е предвидено изграждане на земни диги. Те обхващат участъка между стария и новия мост и преходен участък с дължина около 21.0м нагоре срещу течението. Общата дължина на укрепения участък между началото на участъка и съществуващия мост е около 45.0 м.

В началото на коригирания участък съществуващата корекция е с трапецовидно напречно сечение, като широчината на дъното е около 10.0м, а широчината на ниво корона дига достига до около 20.0м. Поради по-големия общ отвор на новия мост в зоната на същия речното корито се разширява до 26.0м, след което се стеснява до 13.0м при входа на съществуващия мост. Съществуващият мост е с два отвора по 6.0м, като между тях е разположен стълб с дебелина 0.60м. Светлото разстояние между стария и новия мост е около 11.0м по оста на реката (9.5 до 12.5м при двата бряга). С цел насочване на основното течение по оста на реката в проектния участък се предвижда изграждане на комбиниран двойно трапецовиден профил, който се състои от централна част (кюне), по което ще преминават ниските и средните води и лява и дясна берма за пропускане на високите води. С цел избягване на деформации на дъното и пренасочване на талвега на течнието към левия или десния отвор е предвидено укрепване на дъното на кюнето със стари traversи. Дълбочината на кюнето е 0.25м, а неговата широчина по дъното е 5.0м. Кота дъно кюне в началото на участъка е 624.27, а котите на короната на лявата и дясната оградна дига са 626.90. т.е. общата дълбочина на корекцията в участъка е около 2.50м. Водният откос на дигите е 1:1.5. С цел осигуряване на възможност за оттичане на водите от по-ниските територии и отводнителните канавки на ж.п. линията зад дигите от двете страни на новия мост са предвидени четири броя тръбни водостоци оборудвани с обратна клапа „жаба клапа“. Три от тях са с тръба ф500 mm, а четвъртият ф1200 mm. При входа на всеки водосток е предвидена правоъгълна шахта за задържане на наносите, а между изхода на тръбата и кюнето на корекцията върху бермата на същата се предвижда изграждане на свързващ канал с трапецовидно сечение. Неговото предназначение е насочване на водите към оста на течението, при което да се избегне изравяне на бермата и основата на дигата от падащата струя. Водният откос на дигите и свързващите канали между изход водосток и кюнето на корекцията ще бъдат изпълнени от каменна облицовка със



	среден диаметър на камъка 20.0 см върху подложка от бетон с дебелина 20.0 см.
Място на ползване, местност, административно- териториална и териториална единица EKATTE :	р. Сборна, в землището на гр. Ихтиман, ЕКАТТЕ 32901, община Ихтиман, област София, с координати в система WGS84 както следва : СШ 42° 25' 22.64" ИД 23° 48' 17.72", надморска височина 627 м.
Проектни параметри на използването :	<p>Проекта засяга участък от р. Сборна между ж.п. мост на км 55+626 от новопроектираната двойна железопътна линия Ихтиман – Септември, стоманобетоновия мост на съществуващата ж.п. линия и корекцията на река Сборна. Предвидено е възстановяване на цялостта на изградените съоръжения от корекцията, включително изграждане на преходни участъци между двета моста и съществуващата корекция извън сервитута на новата ж.п. линия.</p> <p>Максималните оразмерителни водни количества за водосбора на река Сборна за створа при пресичането с трасето на жп линията на км 55+626 за избраните нормативни обезпечености са както следва:</p> <p>Макс. водно количество с обезпеченост Q_{1%} = 90,35 м³/сек Макс. водно количество с обезпеченост Q_{5%} = 58,97 м³/сек</p>
Условията, при които би могло да се предостави правото на използване на водите :	<ul style="list-style-type: none"> • Да уведоми Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ незабавно – при възникване на аварийни условия или предизвикано замърсяване; • При започване на строителните дейности да уведоми писмено БДИБР за последващо осъществяване на контрол. • Представянето на разрешително е необходимо условие за одобряване на проекта и издаване на разрешение за строеж по реда на Закона за устройство на територията. • Да не засяга водното течение в периода на размножаване на рибната фауна. • Да не допуска замърсяване на околната среда и водите с петролни продукти. Зареждането с горива и подмяната на смазочни материали да става на специална площадка извън границите на реката. • Да не извършва нарушаване на естественото състояние на речното легло, брега на реката и крайбрежната заливаема ивица извън разрешения участък. • Да не извършва изхвърляне на битови и строителни отпадъци. • Да опази съществуващата по бреговата ивица дървесна растителност и насаждения.



4000, Пловдив, ул."Янко Сакъзов" 35 Тел: (+359) 032 604 720
 Факс: (+359) 032 604 721, www.earbd.bg; e-mail: bd_plovdiv@earbd.bg



- Да се осигурява по време на строителството непрекъснато протичане на екологичните водни количества, необходими за поддържане екосистемите в реката.
- Съоръженията да се изградят съгласно одобрен инвестиционен проект, включващ план за безопасност и здраве, **без нарушаване на възможността за свободно и безопасно оттиchanе на водите в реката.**
- Да се представи на контролните органи трасировъчна схема на съоръженията. На схемата да са показани координатите на определящите точки за габаритите на съоръженията.
- От страна на инвеститора да се упражнява строг контрол и стриктно изпълнение на работния проект.
- Преди започване на дейности в речното легло да се представи план за безопасност и здраве, съобразен със спецификата на обекта, като в него да бъдат предвидени мероприятия/дейности при провеждане на високи води в периода на строителство.
- Да се поддържат параметрите на участъка и проводимостта му.
- Да се предвидят необходимите брегоукрепителни съоръжения в участъка на строителни работи.
- да не се извършва изземване на наносни отложения в обхвата на разрешения за ползване участък.
- По време на строителството да се извършва своевременно отстраняване на строителните отпадъци и замърсявания на депа извън границите на водния обект.
- Да не се допуска замърсяване на повърхностните и подземни води от дейностите по реализиране и експлоатация на ИП.
- След приключване на работа машините да се извеждат извън коритото на реката на безопасно място.
- След завършване на строителството да се представи в БДИБР схема с подробни точки и географски координати на изграденото съоръжение.
- Титулярят на разрешителното е длъжен да допуска по всяко време контролиращия орган до мястото на ползване с оглед извършването на контрол на изпълнението на условията на разрешителното.
- Титулярят на разрешителното е длъжен да представя на контролиращия орган необходимите документи, данни, сведения, справки и обяснения, свързани с разрешеното ползване и предмета на проверката.



*Място за представяне на
писмени възражения и
предложения от
заинтересованите лица*

Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“
гр.Пловдив
ул.”Янко Сакъзов” №35

ВАСИЛКА ЧОПКОВА

Директор на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“



4000, Пловдив, ул.”Янко Сакъзов” 35 Тел: (+359) 032 604 720
Факс: (+359) 032 604 721, www.earbdbg; e-mail: bd_plovdiv@earbd.bg