



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ИЗТОЧНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН“

Изх. № РР-05-5 (.....) / 2021 г.

Пловдив,2021 г.

СЪОБЩЕНИЕ ЗА ПУБЛИЧНО ОБЯВЯВАНЕ за издаване на Разрешително за ползване на повърхностен воден обект

<i>Цел на заявеното използване на водите :</i>	„Изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща воден обект ”
<i>Водно тяло, в което се предвижда използване на водите :</i>	Водно тяло с код BG3MA800R162 и име „р. Мътивир и притоци“ ; Воден обект – р. Баба
<i>Фактически основания, при които се издава разрешителното, включително състояние на водното тяло, определените цели и мерки в действащите ПУРБ и ПУРН, имащи отношение към разрешителното, и друга специфична информация, определена в наредбата по чл.135 ,ал.1, т.1а :</i>	<p>На основание чл. 62, ал. 1 и 6, във връзка с чл. 46, ал. 1, т. 1, буква „б“ и чл. 52, ал.1, т.4 на Закона за водите (ЗВ) и постъпило в Басейнова дирекция „Източноевропейски район“ (БДИБР) заявление с вх. № РР-05-5/28.01.2021г. за откриване на процедура за издаване на разрешително за ползване на повърхностен воден обект – р. Баба, с цел - „изграждане на нови, реконструкция и модернизация на системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща воден обект” – изграждане на мост при км 43+538 от обект : „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив, за участък Ихтиман – Септември“, в землището на село Пауново, община Ихтиман, област София, придружено с изискващите се по чл.60, ал.1, ал.2, ал.4, ал.11 и ал.12 от ЗВ данни и документи.</p> <p>При извършената преценка по чл.62, ал.1 от ЗВ е установено, че не са налице основания за отказ. Заявеното искане за ползване на повърхностен воден обект - р. Сборна, с цел - „изграждане на нови, реконструкция и модернизация на системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща воден обект” не попада в обхвата на забрани и ограничения, предвидени в основни, допълнителни и допълващи мерки в ПУРБ. Ползването на водния обект попада в обхвата на следната мярка:</p> <p>➤ В Приложение № 4, към раздел 7 на ПУРБ на ИБР е предвидена мярка: 6. При прилагане на мерките, свързани със строителство, да не се допуска замърсяването на речните легла със строителни материали и гориво-смазочни материали от строителната техника.</p>



4000, Пловдив, ул. „Янко Сакъзов“ 35 Тел: (+359) 032 604 720
Факс: (+359) 032 604 721, www.earbd.bg; e-mail: bd_plovdiv@earbd.bg



	<p>Съгласно ПУРБ на ИБР (2016-2021г.) повърхностно водно тяло с код BG3MA800R162 е определено в умерено екологично състояние и неизвестно химично състояние. Целта за опазване на околната среда за конкретното водно тяло (съгласно разпоредбите на Глава X, Раздел III на ЗВ) е постигане на добро състояние по Макрозообентос, O₂, БПК, NH₄, NO₂, NO₃, PO₄, PO₄, PO₄ до 2027 г. и опазване на доброто химично състояние и предотвратяване влошаването му и постигане целите за зоните за защита на водите.</p> <p>Заявеното ползване на повърхностен воден обект - река Баба не попада в район със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН), съгласно Плана за управление на риска от наводнения, приет с Решение №1109/29.12.2016г. на Министерски съвет.</p> <p>ПУРН на ИБР включва цели за намаляване на вероятността от наводнения и за намаляване на потенциалните неблагоприятни последици от наводненията за човешкото здраве, околната среда, културното наследство, техническата инфраструктура и стопанската дейност. Към мястото на настоящото ИП в ПУРН на ИБР (2016-2021) няма определени мерки.</p>
<p><i>Системи и съоръжения, чрез които ще се реализира използването :</i></p>	<p>Новото съоръжение е с дължина 20м .Ситуирано е на км 43+538 в междугарието Вакарел – Веринско по 1-ва жп линия София - Пловдив. Мостът провежда двойна жп линия над река Баба. Той е правоъгълен в план. Наклонът на жп линията е 17,20‰</p> <p>Предвидено е съществуващите върхни гредови конструкции да бъдат разрушени. Между съществуващите устои е проектирана рамкова мостова конструкция със светъл отвор 8,40 m и светла височина 10,00 m. Дължината на рамката е 10,00 m. Към рамката, страна вток, са предвидени две ъглови подпорни стени. Те оформят пред старите устои на път 1 клетки, които се запълват с отработен баласт. В зоната под баласта е предвидено отводняване. Рамката и стените са от бетон клас C35/45 и армировка B500C (високодуктилна).</p> <p>Клетките на устоите под път 2 имат пътни плочи с напречни греди. Под тях пространството е празно. Необходимо е да се разрушат и да се уплътни и насипе отработен баласт. Върху баласта се полагат последователно подложен бетон клас C12/15 и армирана с мрежи пътна плоча с дебелина 20 cm, от бетон клас C30/37.</p> <p>Над отработения баласт на всички клетки се изпълнява подложен бетон и пътна плоча, върху която се полага новата хидроизолация.</p> <p>Рамковата конструкция провежда ниво високи води с</p>



	<p>обезпеченост 1% и 0,1%.</p> <p>В проекта е дадено укрепването на речното дъно и на конусите.</p>
<p>Място на ползване, местност, административно-териториална и териториална единица ЕКАТТЕ :</p>	<p>р. Баба, в землището на село Пауново, ЕКАТТЕ 55600, община Ихтиман, област София, с координати в система WGS84 както следва : СШ 42° 30' 57.91" ИД 23° 44' 59.91", надморска височина 697 м.</p>
<p>Проектни параметри на използването :</p>	<p>Максималните оразмерителни водни количества за водосбора на река Баба за створа при пресичането с трасето на жп линията на км 43+538 за избраните нормативни обезпечености са както следва:</p> <p>Максимално водно количество с обезпеченост $Q_{0,1\%} = 181 \text{ м}^3/\text{сек}$ Максимално водно количество с обезпеченост $Q_{1\%} = 88 \text{ м}^3/\text{сек}$ Максимално водно количество с обезпеченост $Q_{50\%} = 13 \text{ м}^3/\text{сек}$</p>
<p>Условията, при които би могло да се предостави правото на използване на водите :</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Да уведоми Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ незабавно – при възникване на аварийни условия или предизвикано замърсяване; • При започване на строителните дейности да уведоми писмено БДИБР за последващо осъществяване на контрол. • Представянето на разрешително е необходимо условие за одобряване на проекта и издаване на разрешение за строеж по реда на Закона за устройство на територията. • Да не засяга водното течение в периода на размножаване на рибната фауна. • Да не допуска замърсяване на околната среда и водите с петролни продукти. Зареждането с горива и подмяната на смазочни материали да става на специална площадка извън границите на реката. • Да не извършва нарушаване на естественото състояние на речното легло, брега на реката и крайбрежната заливаема ивица извън разрешенния участък. • Да не извършва изхвърляне на битови и строителни отпадъци. • Да опази съществуващата по бреговата ивица дървесна растителност и насаждения. • Да се осигурява по време на строителството непрекъснато протичане на екологичните водни количества, необходими за поддържане екосистемите в реката. • Съоръженията да се изградят съгласно одобрен инвестиционен проект, включващ план за безопасност и здраве, без нарушаване на възможността за свободно и безопасно оттичане на водите в реката.

	<ul style="list-style-type: none"> • Да се представи на контролните органи трасировъчна схема на съоръженията. На схемата да са показани координатите на определящите точки за габаритите на съоръженията. • От страна на инвеститора да се упражнява строг контрол и стриктно изпълнение на работния проект. • Преди започване на дейности в речното легло да се представи план за безопасност и здраве, съобразен със спецификата на обекта, като в него да бъдат предвидени мероприятия/дейности при провеждане на високи води в периода на строителство. • Да се поддържат параметрите на участъка и проводимостта му. • Да се предвидят необходимите брегоукрепителни съоръжения в участъка на строителни работи. • да не се извършва изземване на наносни отложения в обхвата на разрешения за ползване участък. • По време на строителството да се извършва своевременно отстраняване на строителните отпадъци и замърсявания на депа извън границите на водния обект. • Да не се допуска замърсяване на повърхностните и подземни води от дейностите по реализиране и експлоатация на ИП. • След приключване на работа машините да се извеждат извън коритото на реката на безопасно място. • След завършване на строителството да се представи в БДИБР схема с подробни точки и географски координати на изграденото съоръжение. • Титулярят на разрешителното е длъжен да допуска по всяко време контролиращия орган до мястото на ползване с оглед извършването на контрол на изпълнението на условията на разрешителното. • Титулярят на разрешителното е длъжен да представя на контролиращия орган необходимите документи, данни, сведения, справки и обяснения, свързани с разрешеното ползване и предмета на проверката.
<p><i>Място за представяне на писмени възражения и предложения от заинтересованите лица</i></p>	<p>Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ гр.Пловдив ул.„Янко Сакъзов“ №35</p>

ВАСИЛКА ЧОПКОВА

Директор на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“



4000, Пловдив, ул. „Янко Сакъзов“ 35 Тел: (+359) 032 604 720
Факс: (+359) 032 604 721, www.earbd.bg; e-mail: bd_plovdiv@earbd.bg

