



ОБЩИНА ИХТИМАН

✉ 2050 гр. Ихтиман, ул. „Цар Освободител“ № 123
☎ 0724 / 82381, ☎ 0724 / 82550, obshtina_ihtiman@mail.bg



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ **за проект:**

„Изпълнение на СМР на проект: „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в гр. Ихтиман, община Ихтиман“

Същност на проекта

Проектът предвижда реконструкция и рехабилитация на улична мрежа и тротоари на ул. „Самуил“, част от ул. „Архимандрит Геннадий Ихтимански“ и част от ул. „Кирил и Методий“, с обща дължина – 1 953,37 м.

Строежът е **трета категория**, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 3, б. „а“ от ЗУТ и чл. 6, ал. 1, т. 1 и чл. 7 от Наредба № 1/ 30.07.2003 г. за номенклатурата на видовете строежи, изд. от МРРБ.

Съществуващо положение

Предмет на настоящия проект са 3 броя участъци от улици „Самуил“, „Архимандрит Геннадий Ихтимански“ и „Кирил и Методий“ в регулационните граници на гр. Ихтиман, които поемат автомобилния транспорт и пешеходното движение от север на юг. Проектният участък започва от Главен път от републиканската пътна мрежа I-8, София – Ихтиман – Костенец – Пазарджик – Пловдив.

Описание на уличните участъци:

- I-ви участък: ул. „Самуил“

Започва от началото на регулацията на гр. Ихтиман, от първокласен път I-8 София-Пловдив и продължава на юг до ОТ 338, до където по регулационния план не е изградена улица с настилки. Улицата е с различни ширини от 5,50-7,00 м на уличното платно и различни ширини на тротоарите. Улицата е в лошо експлоатационно състояние с дупки, надлъжни, напречни и мрежовидни пукнатини, без хоризонтална маркировка. Бетоните бордюри са изкъртени, остарели физически и с видима част само 5-10 см. В ляво и в дясно по улицата, тротоари не са изградени на някои места.

- II-ри участък: ул. „Архимандрит Геннадий Ихтимански“

Започва от южния край на ул. „Самуил“ от ОТ 155 и преминава през ОТ 153, 1521, 151 до ул. „Кирил и Методий“. Улицата по регулация в по-голямата си част е с широчина 12 м. Пътната настилка, с малки изключения е в средно експлоатационно състояние, с малко дупки, на места с открита трошенокаменна основа, надлъжни и напречни пукнатини през 3-4 м. Бетоните бордюри са стари, средно амортизирани, с видима част 5-8 см и негодни за повторно използване.

- III-ти участък: ул. „Кирил и Методий“

Започва от южната част на ул. „Архимандрит Геннадий Ихтимански“ ОТ 151, 160, 239а и приключва в края на уличната регулация, в най-южната част на гр. Ихтиман, срещу болницата. Ширината по регулация на улицата е 12 м. Пътната асфалтобетонена настилка е в лошо състояние, бордюрите са амортизирани, а тротоари са изградени на много малко места.

Ситуационно решение

Отводнителни мероприятия

Отводняването на уличните платна е с надлъжен наклон в регулите на бордюрите и оттичането им е по регулите и съществуващите улични оттоци до естествени водоприемници. В техническия проект са представени детайли за регулите в типовите напречни профили.

Принадлежности на уличното пространство

На място са установени малко на брой пътни знаци. Изработен е проект за хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, както и проект за временна организация на движението.

Проектни решения по участъци:

- I-ви участък: ул. „Самуил“

Почистване на строителни материали в тротоарните пространства. Демонтаж на стари и негодни бетонови бордюри, тротоарни плочи, извозване до депо. Изработване на изкопи за оформяне на тротоарните пространства. Предварителен ремонт и фрезование на уличните платна по проектна нивелета. Насипване и уплътняване до 95% на трошен камък за тротоари. Полагане на бетонови бордюри 50/35/18 на бетонова основа, оформяне на кръстовищата до уличната регулация – включванията на прилежащите улици, както и изграждане на понижени бордюри за включване към всяко УПИ и на края на всички тротоари. Изграждане на улично кръстовище, фрезование, полагане на изравнителен пласт от неплътен асфалтобетон, полагане на 4 см неплътен асфалтобетон, 4 см плътен асфалтобетон и 20 см уплътнен трошен камък и 3 см плътен асфалтобетон за тротоарните пространства.

- II-ри участък: ул. „Архимандрит Геннадий Ихтимански“

Почистване на строителни материали в тротоарните пространства. Демонтаж на стари и негодни бетонови бордюри, тротоарни плочи, извозване до депо. Изработване на изкопи за оформяне на тротоарните пространства. Предварителен ремонт и фрезование на уличните платна по проектна нивелета. Насипване и уплътняване до 95% на трошен камък за тротоари. Полагане на бетонови бордюри 50/35/18 на бетонова основа, оформяне на кръстовищата до уличната регулация – включванията на прилежащите улици, както и изграждане на понижени бордюри за включване към всяко УПИ и на края на всички тротоари. Полагане на изравнителен пласт от неплътен асфалтобетон, полагане на 4 см неплътен асфалтобетон, 4 см плътен асфалтобетон и 20 см уплътнен трошен камък и 3 см плътен асфалтобетон за тротоарните пространства.

- **III-ти участък: ул. „Кирил и Методий“**

Почистване на строителни материали в тротоарните пространства. Демонтаж на стари и негодни бетонови бордюри, тротоарни плочи, извозване до депо. Изработване на изкопи за оформяне на тротоарните пространства. Предварителен ремонт и фрезование на уличните платна по проектна нивелета. Насипване и уплътняване до 95% на трошен камък за тротоари. Полагане на бетонови бордюри 50/35/18 на бетонова основа, оформяне на кръстовищата до уличната регулация – включванията на прилежащите улици, както и изграждане на понижени бордюри за включване към всяко УПИ. Полагане на изравнителен пласт от неплътен асфалтобетон, полагане на 4 см неплътен асфалтобетон, 4 см плътен асфалтобетон и 20 см уплътнен трошен камък и 3 см плътен асфалтобетон за тротоарните пространства. Преминаванията през двете изградени площадни пространства са ограничени в габарита на улиците от 6,00 м.

Важно!!! В изпълнение на разпоредбата на чл. 48 ал.2 от ЗОП да се счита добавено "или еквивалент" навсякъде, където в документацията и проектите по настоящата поръчка са посочени стандарти, технически одобрения или спецификации или други технически еталони, както и когато са посочени модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство.

Ако някъде в проекта или документацията за участие има посочен конкретен модел, търговска марка, тип, патент, произход, производство или др., възложителя на основание чл. чл.50 ал.1 от ЗОП ще приеме всяка оферта, когато участникът докаже с всеки относим документ, че предложеното от него решение отговаря по еквивалентен начин на изискванията, определени в техническите спецификации и/или проектите.

Всички строителните материали трябва да отговарят на изискванията на действащите Български държавни стандарти, на изискванията на инвестиционните проекти, БДС, EN или, ако са внос, да бъдат одобрени за ползване на територията на Република България и да са с качество, отговарящо на гаранционните условия. Не се допуска изпълнение с нестандартни материали.